

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**cu privire la aprobarea participării în cadrul Planului național de redresare și reziliență, apelul de proiecte „COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)”, cu proiectul „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași**

Consiliul Local al Comunei Frumușani, Județul Călărași, întrunit în ședință „de îndată” astăzi 08.06.2022

**Având în vedere:**

- Referatul de aprobare nr. 176/07.06.2022 întocmit de Dl. Bălan Florică, Primar al Comunei Frumușani;
- Raportul compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei comunei Frumușani, județul Călărași nr. 175/07.06.2022;
- H.G. nr. 907 /2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;
- Dispozițiile art. 44 alin. I din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. alin.(2) lit. .b), alin (4) lit. d) din O.U.G. Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 999/10.05.2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR componenta 10 – Fondul local, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 467 bis din 10.05.2022
- Prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- Dispozițiile art.129 alin.4 lit.d) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul art.136, alin.1, și al art.243 alin.1 lit.a din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ

**PROPUN:**

**Art. 1.** Se aprobă depunerea proiectului „**Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani**” în vederea finanțării în cadrul **Programului I1.4. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan.**

**Art. 2.** Se aprobă nota de fundamentare a investiției „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași aferentă depunerii cererii de finanțare în cadrul apelului de proiecte specific Componentei 10 – Fondul local, din Planul Național de Redresare și Reziliență, împreună cu descrierea sumară a investiției, conform anexelor, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**Art. 3.** Se aprobă valoarea eligibilă **1,598,745.28 lei** fără tva, echivalent a **324.770 euro** fără tva, valoarea cu tva fiind **1,902,506.88 lei**.

**Art. 4.** Comuna FRUMUȘANI se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului.

**Art. 5.** Se aprobă instalarea a două stații de reîncărcare electrice potrivit indicațiile din Ghidul Solicitantului aferent Componentei 10 – Fondul local, din Planul Național de Redresare și Reziliență

**Art. 6.** Este numit reprezentant legal al Comunei FRUMUȘANI, primarul acesteia pentru relația cu MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI în vederea depunerii Proiectului precum și a derulării acestuia.

**Art. 7.** Se mandatează primarul comunei, Dl. Bălan Florică, să semneze contractul de finanțare precum și toate actele care au legătură cu procesul de întocmire, depunere, contractare și implementare a Proiectului.

**Art. 8.** Începând cu data prezentei, se revocă dispozițiile H.C.L. nr.37/2022 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, cu referire la proiectul intitulat „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași.

**Art. 9.** Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei FRUMUȘANI, domnul Bălan Florică.

**Aducerea la cunoștință publică se face prin afișare publică la sediu și pe site-ul Primăriei Comunei Frumușani.**

**Inițiator**  
**BĂLAN FLORICĂ**

.....

**Avizat Secretar General**  
**BONCIU-ZANFIRACHI MARIUS**

.....

**Planul Național de Redresare și Reziliență**  
**Componenta C10 – Fondul Local**

**Anexă la Ghidul specific**  
**Model F**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași.”</i></p>	<p>Titlu apel proiect          „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași.”</p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Unitatea Administrativ Teritorială (UAT) Comuna Frumușani, Județul Călărași, este situată în zona de Sud a României și în extremitatea Vestică Județului Călărași, la o distanță pe calea rutieră spre Vest de cca 26 Km de București, spre Sud cca 39 Km până la orașul Oltenița și 99 Km până la reședința județului, Municipiul Călărași.</p> <p>Unitatea Administrativ Teritorială (UAT) Frumușani este formată din satele Frumușani (reședința), Orăști, Pasărea, Pădurișu, Pițigaia și Postăvari. Comuna se află în extremitatea vestică a județului, la limita cu județele <a href="#">Giurgiu</a> și <a href="#">Ilfov</a>, pe malurile <a href="#">râului Câlneau</a>.</p> <p>Desele accidente rutiere suferite de bicicliști, în special datorită circulației rutiere pe DN 4, a determinat autoritățile locale să inițieze un proiect pentru piste pentru biciclete, cel puțin de-a lungul acestuia cu câte o bandă și un singur sens pe fiecare parte a drumului național.</p> <p>Mijlocul de locomoție cel mai de utilizat este bicicleta, care conform declarației reprezentanților autorităților locale estimează că la fiecare două gospodării se află cel puțin o bicicletă, numărul persoanelor care utilizează bicicleta fiind estimate la cca. 35-40% din populația rezidentă.</p>
<p>2.</p>	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Premisele unei astfel de facilități sunt condiționate de următoarele:</p> <p>Pista pentru biciclete pretabilă situației infrastructurii de circulație rutieră în localitățile înșiruite: Pasărea – Frumușani au ca rute de plecare sau paralele cu Drumul Național 4 București.</p> <p>Numărul bicicliștilor – volumul traficului este peste 2000 bicicliști determinați ca urmare a fluxului zonei (influența zonei metropolitane București), ipoteza că cel puțin 40% dintre locuitori dispun de mijlocul de locomoție - bicicleta;</p> <p>Distanța de la marginea proprietății private (gard) este de peste 5 m pe fiecare parte, disponibil pentru amplasarea unei piste/culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație);</p> <p>Lățimea modernizată a drumurilor comunale este de 3,5-5,0 m insuficientă creierii unei benzi pentru circulația cu bicicleta, care în plus prezintă risc de accidente rutiere datorită</p>

gabaritului cu excepția DN 4 și DJ 100 care au lățimi de 7,00m.

În condițiile date, pentru zona centrală a localităților vizate, singura soluție pentru asigurarea circulației cu bicicleta o constituie înființarea de este pistă/culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație) cu îmbrăcăminte din asfalt și ancadrament cu bordură din beton.

*Utilizatorii:* sunt persoanele vârstnice care utilizează bicicleta pentru deplasare pentru rezolvarea unor nevoi personale, precum cumpărături, mersul la biserică, la căminul cultural și la stația de transport inter-regional. O altă categorie de utilizatori sunt elevii pentru a merge la școală și plimbări de plăcere. Plimbarea de plăcere cu bicicleta o practică vizitatorii rezidenților din localitate.

*Argumente pentru înființarea pistei pentru biciclete (recapitulare):*

Persoanele rezidente au nevoia de deplasare pe distanțe scurte cu bicicleta pentru nevoi personale, elevii și copiii pentru acces fără riscuri la instituția de învățământ și pentru mișcare în aer liber, iar vizitatorii rezidenților pentru plimbare de plăcere, inclusiv de vizitare a celor două biserici care dispun de istorie și arhitectură remarcabile.

Localitățile UAT Frumușani sunt traversate în lung de DN 4 București – Oltenița și DJ 100 Frumușani – limita Județului Ilfov sunt intens circulate, acestea aflându-se sub influența zonei

Metropolitane București, intens circulate cu risc ridicat de accidente rutiere. Aceste căi rutiere sunt recomandate pentru ciclism și de site-ul <https://www.ciclism.ro/>.

Structura rutieră a localității nu este pretabilă circulației cu bicicleta și nici nu permit pe partea carosabilă amenajarea pistelor sau benzilor pentru bicicliști motivat de neasigurarea siguranței rutiere pentru preluarea și a traficului cu bicicleta.

Lățimile părții din afara suprafeței carosabile permite realizarea pistei pentru biciclete cu două sensuri, justificat de capacitatea de transport de peste 2000 de utilizatori posibili ai comunei, respectiv de iubitorii deplasărilor cu bicicleta din zona metropolitană București.

Siguranța participanților la trafic este esențială pentru persoanele vârstnice, elevi și copiii care folosesc bicicleta de necesitate sau plăcere.

Mobilitatea persoanelor și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, mobilul principal a circulației cu bicicleta pentru scopuri personale, sociale sau de nevoie, precum deplasarea elevilor la stațiile de îmbarcare a transportului școlar de reședința de comună sau de acces în zona metropolitană.

Motivat de disponibilitățile din *Programul Național de Redresare și reziliență, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local, Măsura II.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel*

		<p><i>local/metropolitan, cod: 075 - Infrastructuri pentru mersul pe bicicletă (cu contribuție de 100% verde), se propune construirea pistei pentru biciclete în localitățile Pasărea, și Frumușani, este pistă/culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație), cu o lungime totală de 6.4954 km.</i></p> <p>Din punct de vedere funcțional, pista pentru biciclete va fi contruită de-a lungul drumului național și leagă:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Satul Frumușani de satul Pasărea;</li> <li>asigură accesul la serviciile scolare dintre sate (în satul Pasărea există o școală cu clase I-IV, iar în satul Frumușani, există 2 școli cu clase I-IV și V-VIII);</li> <li>asigură accesul la stadionul construit în satul Pasărea</li> <li>asigură accesul la obiective sanitare de tip „Farmacii” între cele două sate;</li> <li>asigură o cale sigură și ecologică de transport între cele două sate în vederea deplasării localnicilor la locurile de muncă.</li> </ol>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Proiectul a fost Întocmit în direcțiile menționate în Strategia de Dezvoltare Locală și în strânsă legătură cu nevoile identificate la nivelul comunei Frumușani (descrise la capitolul „Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică”). Toate aceste aspecte stau la baza întocmirii Studiului de Fezabilitate aferent investiției
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Comuna Frumușani are în vedere dezvoltarea comunității pe toate planurile identificate. Investiția propusă spre finanțare va fi un pas important spre modernizarea localității și spre reducerea emisiile de carbon. Impactul pozitiv asupra mediului va fi corelat celelalte investiții vizate de comuna Frumușani, demarate fie din fonduri proprii fie finanțate prin proiecte cu finanțări nerambursabile.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Prin proiectul „ <b>Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani</b> ” <b>Județul Călărași</b> , comuna Frumușani vizează modernizarea localității și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Principalele beneficii ale realizării investiției sunt: creșterea mobilității populației  creșterea nivelului de siguranță a cetățenilor  Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate rurală;  Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Neconformitățile de natură tehnică a amenajării urbanistice a privind căile de acces și de circulație ale localităților vizate de proiect: Pasărea și Frumușani, impune intervenții privind accesul și siguranța circulației tuturor participanților la circulația rutieră prin înființarea pistei pentru biciclete.  Punerea în valoare a dotărilor publice din localitate, precum: zona de agrement cu parc și zone pentru pescuit sportiv, terenuri pentru sport, lăcașele de cult cu arhitecturi deosebite, instituțiile școlare, căminul cultural și facilitățile pentru comerț cu amănuntul impun realizarea unei piste pentru biciclete.

		<p>Accesul cu bicicleta stațiile de transport public regional și zonal impun realizarea pistei pentru biciclete și amenajarea unor platforme pentru parcare a bicicletelor conform normelor de reglementare.</p> <p>Aportul la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, impune realizarea investiției propuse prin prezentul studiu de fezabilitate.</p> <p>Motivat de disponibilitățile din <i>Programul Național de Redresare și reziliență, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local, Măsură II.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, cod: 075 - Infrastructuri pentru mersul pe bicicletă (cu contribuție de 100% verde)</i>, se propune construirea pistei pentru biciclete în localitățile Pasărea, și Frumușani, este pistă/culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație), cu o lungime totală de 6.4954 km.</p> <p>Din punct de vedere funcțional, pista pentru biciclete va fi contruită de-a lungul drumului național și leagă:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Satul Frumușani de satul Pasărea;</li> <li>asigură accesul la serviciile școlare dintre sate (în satul Pasărea există o școală cu clase I-IV, iar în satul Frumușani, există 2 școli cu clase I-IV și V-VIII);</li> <li>asigură accesul la stadionul construit în satul Pasărea</li> <li>asigură accesul la obiective sanitare de tip „Farmacii” între cele două sate;</li> <li>asigură o cale sigură și ecologică de transport între cele două sate în vederea deplasării localnicilor la locurile de muncă.</li> </ol>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Entitatea responsabilă pentru derularea etapelor proiectului, sunt instituțiile de drept public, Consiliul Local al Comunei – entitate deliberativă, Primarul comunei – entitate executivă și reprezentativă a UAT Frumușani, Județul Călărași, d-l Balan Florica, în calitate și de ordonator principal de credite, definit ca Beneficiarul studiului de fezabilitate, instituții care își au sediul în Primăria Comunei Frumușani:</p> <p>Beneficiarul studiului de fezabilitate:  Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Frumușani, Județul Călărași  localitatea Frumușani, str. Principală, nr. 81, CP 917100, CIF: 3796969  E-mail: office@primaria-frumusani.ro,  Telefon: +40 242 516 012, Fax: +40 242 516 012  Reprezentată de Balan Florica, în calitate de primar.  Implementarea obiectivului de investiții, se va realiza conform diagramei GANTT, în termen de 18 luni de la semnarea cordului de finanțare.</p>
9.	Alte informații	NA

NUME și PRENUME BĂLAN FLORICĂ, PRIMAR

DATA .....

SEMNĂTURA .....

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 – Fondul Local

Anexă la Ghidul specific  
Model F

## DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI „CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL, ÎN CADRUL UAT FRUMUȘANI”

**BENEFICIAR: Comuna Frumușani, Jud. Călărași**

**SURSA DE FINANȚARE:** Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR), Componenta 10 – Fondul local,  
II.4. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan

**TITLU PROIECT: Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani**

### DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Populația localității comunei, număra la Recensământul anului 2011, 5859 locuitori care conform statisticii autorității publice locale, cca. 45% dintre locuitori folosesc bicicleta pentru diverse deplasări, inclusiv pentru deplasarea la muncile agricole.

Numărul de utilizatori al pistelor pentru biciclete se situează la peste 2000 persoane, fapt care justifică construirea unor piste pentru bicicliști cu două benzi.

Soluția optimă, în situația dată, este pistă/culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație) conform „Ghidului de proiectare a pistelor pentru biciclete” al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, respectiv al STAS 11044/2-91 privind principiile de proiectare al trotuarelor, aleilor pietonale și pistelor pentru biciclete.

Soluția constructivă se întinde pe o lungime de 6.4954 km, între satul Frumușani și satul Pasărea.

Totodată, menționăm că soluția aleasă ca variantă constructivă optimă este în concordanță cu prevederile menționate în Ghidul Solicitantului aferent Componentei 10 – Fondul local, din cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență.

*Proгноza pe termen mediu și lung al evoluției cererii de piste pentru biciclete este ascendentă pentru un număr relativ constant de utilizatori locali.*

*Justificarea cererii ascendente de piste pentru biciclete este motivată de următorii factori:*

- a) Sistemul carosabil actual de circulație rutieră, datorită gabaritului îngust, nu poate prelua și circulația pietonală și cea cu bicicleta;
- b) Sistemul de piste pentru biciclete, funcție de evoluția veniturilor la bugetul local, impune extinderea la nivelul întregului intravilan al localității;
- c) Circulația cu bicicleta este o măsură benefică sănătății umane, dar mai ales cea pentru mediu, contribuția fiind pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră produsă de mijloacele mecanice de transport rutier;
- d) Creșterea siguranței rutiere al participanților la trafic, automobiliști, bicicliști și pietoni;
- e) Utilizarea rațională și eficientă a spațiilor „generoase” dintre marginile exterioare a părții carosabile și proprietățile individuale ale spațiilor construite.

Existența unor dotări publice și de utilitate publică, precum zona de agrement cu parc și terenuri pentru sport, biserici cu arhitecturi deosebite, școli și grădinițe pentru copii, căminul cultural și facilitățile pentru comerț cu amănuntul, impune din punct de vedere cultural, educațional și de utilitate realizarea unei piste pentru biciclete în circuit, cel puțin la nivelul centrului localității. Utilitatea pentru rezidenți comportă două aspecte, astfel: a) plimbarea de agrement și în scop cultural, respectiv b) pentru satisfacerea unor nevoi personale legate de aprovizionare și de deplasare la locurile de muncă sau de producție, respectiv de acces la locurile de muncă.

*De menționat* prezentul proiect, conectează în circuit cele trei componente constitutive ale investiției, respectiv a punerii în valoare a patrimoniului public local, asigurarea nevoii de plimbarea cu bicicleta în scop recreativ și de necesitate personală.

Motivat de disponibilitățile din *Programul Național de Redresare și reziliență, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local, Măsura II.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, cod: 075 - Infrastructuri pentru mersul pe bicicletă (cu contribuție de 100% verde)*, se propune construirea pistei pentru biciclete în localitățile Pasărea, și Frumușani, este pistă/culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație), cu o lungime totală de 6.4954 km.

Din punct de vedere funcțional, pista pentru biciclete va fi construită de-a lungul drumului național și leagă:

- a) Satul Frumușani de satul Pasărea;
- b) asigură accesul la serviciile școlare dintre sate (în satul Pasărea există o școală cu clase I-IV, iar în satul Frumușani, există 2 școli cu clase I-IV și V-VIII);
- c) asigură accesul la stadionul construit în satul Pasărea
- d) asigură accesul la obiective sanitare de tip „Farmacii” între cele două sate;
- e) asigură o cale sigură și ecologică de transport între cele două sate în vederea deplasării localnicilor la locurile de muncă.

## **BUGETUL PROIECTULUI**

Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul *Inforeuro* aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Proiectul se încadrează în suma maximă eligibilă pentru comune, care este de **324,770 euro + TVA** (adică **1,598,745.28 lei** + TVA, la cursul de **4.9227 lei/euro**,

**Valoarea totală eligibilă** a proiectului este de **1,598,745.28 lei** la care se adaugă TVA **303,761.60 lei**, respectiv **1,902,506.88 lei** cu TVA inclus

NUME și PRENUME BĂLAN FLORICĂ, PRIMAR  
DATA .....

SEMNĂTURA .....



**RAPORT DE FUNDAMENTARE**

Subsemnatul Bălan Florică primar al comunei Frumușani județul CĂLĂRAȘI supun atenției Consiliului Local Frumușani proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea participării în cadrul Planului național de redresare și reziliență, apelul de proiecte „COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)”, cu proiectul „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași.

Proiectul de hotarare are în vedere dezvoltarea comunității pe toate planurile identificate, investiția propusă spre finanțare fiind un pas important spre modernizarea localității și spre reducerea emisiile de carbon. Impactul pozitiv asupra mediului va fi corelat celelalte investiții vizate de comuna Frumușani, demarate fie din fonduri proprii fie finanțate prin proiecte cu finanțări nerambursabile.

Inițiativa este demarată în vederea asigurării următoarelor beneficii:

- creșterea mobilității populației
- creșterea nivelului de siguranță a cetățenilor
- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate rurală;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

Proiectul de investiție se dorește a fi finanțat prin Programul Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local, Măsura: I1.4. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, Cod: 075 - Infrastructuri pentru mersul pe bicicletă (cu contribuție de 100% verde).

Pentru considerentele expuse mai sus, supun spre aprobare proiectul de HOTĂRÂRE cu privire la aprobarea participării din cadrul Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte „COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)”, cu proiectul: „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași.

**PRIMAR**  
**BĂLAN FLORICĂ**

## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind necesitatea si oportunitatea aprobării proiectului de hotărâre cu privire la aprobarea participării in cadrul Planului național de redresare și reziliență, apelul de proiecte „COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)”, cu proiectul „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași**

Existența unor dotări publice și de utilitate publică, precum zona de agrement cu parc și terenuri pentru sport, biserici cu arhitecturi deosebite, școli și grădinițe pentru copii, căminul cultural și facilitățile pentru comerț cu amănuntul, impune din punct de vedere cultural, educațional și de utilitate realizarea unei piste pentru biciclete în circuit, cel puțin la nivelul centrului localității. Utilitatea pentru rezidenți comportă două aspecte, astfel: a) plimbarea de agrement și în scop cultural, respectiv b) pentru satisfacerea unor nevoi personale legate de aprovizionare și de deplasare la locurile de muncă sau de producție, respectiv de acces la locurile de muncă.

Necesitatea si oportunitatea este motivată de următorii factori:

- a) Sistemul carosabil actual de circulație rutieră, datorită gabaritului îngust, nu poate prelua și circulația pietonală și cea cu bicicleta;
- b) Sistemul de piste pentru biciclete, funcție de evoluția veniturilor la bugetul local, impune extinderea la nivelul întregului intravilan al localității;
- c) Circulația cu bicicleta este o măsură benefică sănătății umane, dar mai ales cea pentru mediu, contribuția fiind pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră produsă de mijloacele mecanice de transport rutier;
- d) Creșterea siguranței rutiere al participanților la trafic, automobiliști, bicicliști și pietoni;
- e) Utilizarea rațională și eficientă a spațiilor „generoase” dintre marginile exterioare a părții carosabile și proprietățile individuale ale spațiilor construite.

Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul *Inforeuro* aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Proiectul se încadrează în suma maximă eligibilă pentru comune, care este de **324,770 euro + TVA** (adică **1,598,745.28 lei** + TVA, la cursul de **4,9227 lei/euro**,

**Valoarea totală eligibilă** a proiectului este de **1,598,745.28 lei** la care se adaugă TVA **303,761.60 lei**, respectiv **1,902,506.88 lei** cu TVA inclus.

Analizând modificările impuse prin proiect si supuse atenției Consiliului Local, consider ca fiind justificata măsura revocării dispozițiilor H.C.L. nr.37/25.05.2022, document ce reglementa același obiectiv de investiție.

Luând in considerare cele expuse mai sus , consider ca fiind necesară si oportună adoptarea proiectului de hotărâre cu privire la aprobarea participării in cadrul Planului național de redresare și reziliență, apelul de proiecte „COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)”, cu proiectul „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași.

**Intocmit,**  
**ANCA PETRUTA**  
.....