

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, cu referire la proiectul intitulat „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași

Consiliul Local al Comunei Frumușani, Județul Călărași, întrunit în ședință ordinară astăzi

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 147/09.05.2022 întocmit de Dl. Bălan Florică, Primar al Comunei Frumușani;
- Raportul compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei comunei Frumușani, județul Călărași nr. 148/09.05.2022;
- H.G. nr. 907 /2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;
- Art. 44 alin. I din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin (4) lit. d) din O.U.G. Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 999/10.05.2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR componenta 10 – Fondul local, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 467 bis din 10.05.2022
- Prevederile art.129 alin.4 lit.d) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul art.136, alin.1, și al art.243 alin.1 lit.a din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ

PROPUN:

Art. 1. Se aprobă participarea în cadrul proiectului intitulat „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași, a comunei Frumușani

Art. 2. Se aprobă nota de fundamentare (Anexa 1) a investiției „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași aferentă depunerii cererii de finanțare în cadrul

apelului de proiecte specific Componentei 10 – Fondul local, din Planul Național de Redresare și Reziliență.

Art. 3. Se aprobă cheltuielile referitoare la obiectivul de investiții „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași conform Anexei 2 – descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect și Anexei 3 – Cheltuieli aferente proiectului, ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Valoarea totală aferentă obiectivului de investiție cu detalierea pe structura devizului general, conform prevederilor legale este de **12.300.552,20** lei fără TVA, **14.595.083,89** lei inclusiv TVA.

Art. 4. Primarul comunei va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, prin aparatul propriu de specialitate;

Art. 5. Secretarul general al comunei, va comunica prezenta hotărâre persoanelor și autorităților interesate.

Art. 6. Se aprobă cererea de finanțare, necesitatea și oportunitatea depunerii proiectului „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani”

Art. 7. Se desemnează reprezentantul legal al comunei Frumușani, domnul Bălan Florică, în calitate sa de Primar al UAT Comuna Frumușani, pentru relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și se aprobă contractarea finanțării, în cazul în care proiectul este selectat spre finanțare.

Aducerea la cunoștință publică se face prin afișare publică la sediu și pe site-ul Primăriei Comunei Frumușani.

Initiator
BĂLAN FLORICĂ

.....

Avizat Secretar General
BONCIU-ZANFIRACHI MARIUS

.....

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași.”</i></p>	<p>Titlu apel proiect „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași.”</p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Unitatea Administrativ Teritorială (UAT) Comuna Frumușani, Județul Călărași, este situată în zona de Sud a României și în extremitatea Vestică Județului Călărași, la o distanță pe calea rutieră spre Vest de cca 26 Km de București, spre Sud cca 39 Km până la orașul Oltenița și 99 Km până la reședința județului, Municipiul Călărași.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Unitatea Administrativ Teritorială (UAT) Frumușani este formată din satele Frumușani (reședința), Orăști, Pasărea, Pădurișu, Pițigaia și Postăvari. Comuna se află în extremitatea vestică a județului, la limita cu județele <u>Giurgiu</u> și <u>Ilfov</u>, pe malurile <u>râului Călnău</u>. • Desele accidente rutiere suferite de bicicliști, în special datorită circulației rutiere pe DN 4, a determinat autoritățile locale să inițieze un proiect pentru piste pentru biciclete, cel puțin de-a lungul acestuia cu câte o bandă și un singur sens pe fiecare parte a drumului național. • Mijlocul de locomoție cel mai de utilizat este bicicleta, care conform declarației reprezentanților autorităților locale estimează că la fiecare două gospodării se află cel puțin o bicicletă, numărul persoanelor care utilizează bicicleta fiind estimate la cca. 35-40% din populația rezidentă.
<p>2.</p>	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Premisele unei astfel de facilități sunt condiționate de următoarele: Pista pentru biciclete pretabilă situației infrastructurii de circulație rutieră în localitățile înșiruite: Pasărea – Frumușani – Pădurișu – Orăști - Postăvari(satul Pițigaia este izolat în partea de Nord a teritoriului administrativ) au ca rute de plecare sau paralele cu DN 4 București – Oltenița și DJ 100.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Numărul bicicliștilor – volumul traficului este peste 2000 bicicliști determinați ca urmare a fluxului zonei (influența zonei metropolitane București), ipoteza că cel puțin 40% dintre locuitori dispun de mijlocul de locomoție - bicicleta; 2. Distanța de la marginea proprietății private (gard) este de peste 5 m pe fiecare parte, disponibil pentru amplasarea unei piste cu două benzi; 3. Lățimea modernizată a drumurilor comunale este de 3,5-5,0 m insuficientă creierii unei benzi pentru circulația cu bicicleta, care în plus prezintă risc de accidente rutiere datorită gabaritului cu excepția DN 4 și DJ 100 care au lățimi de 7,00m. <p>În condițiile date, pentru zona centrală a localităților vizate, singura soluție pentru asigurarea circulației cu bicicleta o constituie înființarea de piste pentru biciclete cu două benzi de min. 2,50 m lățime cu îmbrăcăminte din asfalt și ancadrament cu bordură din</p>

		<p>beton.</p> <p><i>Utilizatorii:</i> sunt <u>persoanele vârstnice</u> care utilizează bicicleta pentru deplasare pentru rezolvarea unor nevoi personale, precum cumpărături, mersul la biserică, la căminul cultural și la stația de transport inter-regional. O altă categorie de utilizatori sunt <u>elevii</u> pentru a merge la școală și plimbări de plăcere. Plimbarea de plăcere cu bicicleta o practică <u>vizitatorii rezidenților</u> din localitate.</p> <p><i>Argumente pentru înființarea pistei pentru biciclete (recapitulare):</i></p> <p>a) Persoanele rezidente au nevoia de deplasare pe distanțe scurte cu bicicleta pentru nevoi personale, elevii și copii pentru acces fără riscuri la instituția de învățământ și pentru mișcare în aer liber, iar vizitatorii rezidenților pentru plimbare de plăcere, inclusiv de vizitare a celor două biserici care dispun de istorie și arhitectură remarcabile.</p> <p>b) Localitățile UAT Frumușani sunt traversate în lung de DN 4 București – Oltenița și DJ 100 Frumușani – limita Județului Ilfov sunt intens circulate, acestea aflându-se sub influența zonei Metropolitane București, intens circulate cu risc ridicat de accidente rutiere. Aceste căi rutiere sunt recomandate pentru ciclism și de site-ul https://www.ciclism.ro/.</p> <p>c) Structura rutieră a localității nu este pretabilă circulației cu bicicleta și nici nu permit pe partea carosabilă amenajarea pistelor sau benzilor pentru bicicliști motivat de neasigurarea siguranței rutiere pentru preluarea și a traficului cu bicicleta.</p> <p>d) Lățimile părții din afara suprafeței carosabile permite realizarea pistei pentru biciclete cu două sensuri, justificat de capacitatea de transport de peste 2000 de utilizatori posibili ai comunei, respectiv de iubitorii deplasărilor cu bicicleta din zona metropolitană București.</p> <p>e) Siguranța participanților la trafic este esențială pentru persoanele vârstnice, elevi și copiii care folosesc bicicleta de necesitate sau plăcere.</p> <p>f) Mobilitatea persoanelor și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, mobilul principal a circulației cu bicicleta pentru scopuri personale, sociale sau de nevoie, precum deplasarea elevilor la stațiile de îmbarcare a transportului școlar de reședința de comună sau de acces în zona metropolitană.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Proiectul a fost întocmit în direcțiile menționate în Strategia de Dezvoltare Locală și în strânsă legătură cu nevoile identificate la nivelul comunei Frumușani (descrise la capitolul „Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică”).</p> <p>Toate aceste aspecte au stat la baza întocmirii Studiului de Fezabilitate aferent investiției</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Comuna Frumușani are în vedere dezvoltarea comunității pe toate planurile identificate.</p> <p>Investiția propusă spre finanțare va fi un pas important spre modernizarea localității și spre reducerea emisiile de carbon.</p> <p>Impactul pozitiv asupra mediului va fi corelat celelalte investiții vizate de comuna Frumușani, demarate fie din fonduri proprii fie finanțate prin proiecte cu finanțări</p>

		nerambursabile.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Prin proiectul „ Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani ” Județul Călărași , comuna Frumușani vizează modernizarea localității și îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Principalele beneficii ale realizării investiției sunt: <ul style="list-style-type: none"> ➤ creșterea mobilității populației ➤ creșterea nivelului de siguranță a cetățenilor ➤ Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate rurală; ➤ Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>1. Neconformitățile de natură tehnică a amenajării urbanistice a privind căile de acces și de circulație ale localităților vizate de proiect: Pasărea, Frumușani, Pădurișu, Orăști și Postăvari, impune intervenții privind accesul și siguranța circulației tuturor participanților la circulația rutieră prin înființarea pistei pentru biciclete.</p> <p>2. Punerea în valoare a dotărilor publice din localitate, precum: zona de agrement cu parc și zone pentru pescuit sportiv, terenuri pentru sport, lăcașele de cult cu arhitecturi deosebite, instituțiile școlare, căminul cultural și facilitățile pentru comerț cu amănuntul impun realizarea unei piste pentru biciclete.</p> <p>3. Accesul cu bicicleta stațiile de transport public regional și zonal impun realizarea pistei pentru biciclete și amenajarea unor platforme pentru parcare bicicletelor conform normelor de reglementare.</p> <p>4. Aportul la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, impune realizarea investiției propuse prin prezentul studiu de fezabilitate.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Entitatea responsabilă pentru derularea etapelor proiectului, sunt instituțiile de drept public, Consiliul Local al Comunei – entitate deliberativă, Primarul comunei – entitate executivă și reprezentativă a UAT Frumușani, Județul Călărași, d-l Balan Florica, în calitate și de ordonator principal de credite, definit ca Beneficiarul studiului de fezabilitate, instituții care își au sediul în Primăria Comunei Frumușani:</p> <p>Beneficiarul studiului de fezabilitate: Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Frumușani, Județul Călărași localitatea Frumușani, str. Principală, nr. 81, CP 917100, CIF: 3796969 E-mail: office@primaria-frumusani.ro, Telefon: +40 242 516 012, Fax: +40 242 516 012 Reprezentată de Balan Florica, în calitate de primar.</p> <p>Implementarea obiectivului de investiții, se va realiza conform diagramei GANTT, în termen de 18 luni de la semnarea cordului de finanțare.</p>
9.	Alte informații	NA

Descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect

Populația localității comunei, număra la Recensământul anului 2011, 5859 locuitori care conform statisticii autorității publice locale, cca. 45% dintre locuitori folosesc bicicleta pentru diverse deplasări, inclusiv pentru deplasarea la muncile agricole.

Numărul de utilizatori al pistelor pentru biciclete se situează la peste 2000 persoane, fapt care justifică construirea unor piste pentru bicicliști cu două benzi.

Soluția optimă, în situația dată, este pista pentru biciclete cu două benzi și două sensuri, pe o singură parte a străzii în circuit închis de lățime de 2,50m, exclusiv marcajele longitudinale, soluția constructivă fiind, conform normelor tehnice, structură rutieră din asfalt cu ancadrament din bordură din beton simplu de 50x15x10cm, lățimea finală fiind de 2,50m conform „Ghidului de proiectare a pistelor pentru biciclete” al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, respectiv al STAS 11044/2-91 privind principiile de proiectare al trotuarelor, aleilor pietonale și pistelor pentru biciclete. *Proгноza pe termen mediu și lung al evoluției cererii de piste pentru biciclete este ascendentă pentru un număr relativ constant de utilizatori locali.*

Justificarea cererii ascendente de piste pentru biciclete este motivată de următorii factori:

- a) Sistemul carosabil actual de circulație rutieră, datorită gabaritului îngust, nu poate prelua și circulația pietonală și cea cu bicicleta;
- b) Sistemul de piste pentru biciclete, funcție de evoluția veniturilor la bugetul local, impune extinderea la nivelul întregului intravilan al localității;
- c) Circulația cu bicicleta este o măsură benefică sănătății umane, dar mai ales cea pentru mediu, contribuția fiind pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră produsă de mijloacele mecanice de transport rutier;
- d) Creșterea siguranței rutiere al participanților la trafic, automobiliști, bicicliști și pietoni;
- e) Utilizarea rațională și eficientă a spațiilor „generoase” dintre marginile exterioare a părții carosabile și proprietățile individuale ale spațiilor construite.

Existența unor dotări publice și de utilitate publică, precum zona de agrement cu parc și terenuri pentru sport, biserici cu arhitecturi deosebite, școli și grădinițe pentru copii, căminul cultural și facilitățile pentru comerț cu amănuntul, impune din punct de vedere cultural, educațional și de utilitate realizarea unei piste pentru biciclete în circuit, cel puțin la nivelul centrului localității. Utilitatea pentru rezidenți comportă două aspecte, astfel: a) plimbarea de agrement și în scop cultural, respectiv b) pentru satisfacerea unor nevoi personale legate de aprovizionare și de deplasare la locurile de muncă sau de producție, respectiv de acces la locurile de muncă.

De menționat prezentul proiect, conectează în circuit cele trei componente constitutive ale investiției, respectiv a punerii în valoare a patrimoniului public local, asigurarea nevoii de plimbarea cu bicicleta în scop recreativ și de necesitate personală.

Motivat de disponibilitățile din *Programul Național de Redresare și reziliență, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local, Măsura II.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, cod: 075 - Infrastructuri pentru mersul pe bicicletă (cu contribuție de 100% verde)*, se propune construirea pistei pentru biciclete în localitățile Pasărea, Frumușani, Pădurișu, Orăști și Postăvari cu o două benzi și cu două sensuri pe o lungime totală de 15.398 ml, conform configurației geometrice din planșa nr. 2 – Pistă pentru biciclete.

Cheltuieli aferente proiectului

Devizul general al investiției
privind „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli evaluate	Valoare		
		(lei fără TVA)	(TVA lei)	(lei cu TVA)
1	2	3	4	5
Capitolul 1 – Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenurilor				
1.1.	Obținerea terenului	5.000,00	950,00	5.950,00
1.2.	Amenajarea terenului	441.370,91	83.860,47	525.231,38
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială		0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	2.415,00	458,85	2.873,85
Total capitolul 1		448.785,91	85.269,32	534.055,23
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților				
Total capitolul 2			0,00	0,00
Capitolul 3 – Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	22.000,00	4.180,00	26.180,00
	3.1.1. Studii de teren	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.1.3. Alte studii specifice	2.000,00	380,00	2.380,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5.000,00	950,00	5.950,00
3.3.	Expertizare tehnică		0,00	0,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0,00	0,00
3.5.	Proiectare	555.000,00	105.450,00	660.450,00
	3.5.1. Tema de proiectare		0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate		0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	130.000,00	24.700,00	154.700,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	400.000,00	76.000,00	476.000,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.7.	Consultanță	145.000,00	27.550,00	172.550,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	130.000,00	24.700,00	154.700,00
	3.7.2. Auditul financiar	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.8.	Asistența tehnică	60.000,00	11.400,00	71.400,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	25.000,00	4.750,00	29.750,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	35.000,00	6.650,00	41.650,00
Total capitolul 3		797.000,00	151.430,00	948.430,00
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	10.226.196,66	1.942.977,37	12.169.174,03
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale		0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu		0,00	0,00

	necesită montaj și echipamente de transport			
4.5.	Echipamente și dotări		0,00	0,00
4.6.	Active necorporale		0,00	0,00
Total capitolul 4		10.226.196,66	1.942.977,37	12.169.174,03
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier		0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului		0,00	0,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	224.069,63	0,00	224.069,63
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare		0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	10.669,98	0,00	10.669,98
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	53.349,91	0,00	53.349,91
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	53.349,91	0,00	53.349,91
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	106.699,83	0,00	106.699,83
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	600.000,00	114.000,00	714.000,00
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	4.500,00	855,00	5.355,00
Total capitolul 5		828.569,63	114.855,00	943.424,63
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare		0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste		0,00	0,00
Total capitolul 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		12.300.552,20	2.294.531,69	14.595.083,89
din care: C+M = S(1.2. + 1.3. + 1.4. + 2. + 4.1. + 4.2. + 5.1.1.)		10.669.982,57	2.027.296,69	12.697.279,26

În prețuri la data de 10.04.2022: 1 euro = 4,9419 lei.

RAPORT DE FUNDAMENTARE

Subsemnatul Bălan Florică primar al comunei Frumușani județul CĂLĂRAȘI supun atenției Consiliului Local Frumușani proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, cu referire la proiectul intitulat „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași.

Proiectul de hotarare are în vedere dezvoltarea comunității pe toate planurile identificate, investiția propusă spre finanțare fiind un pas important spre modernizarea localității și spre reducerea emisiile de carbon. Impactul pozitiv asupra mediului va fi corelat celelalte investiții vizate de comuna Frumușani, demarate fie din fonduri proprii fie finanțate prin proiecte cu finanțări nerambursabile.

Inițiativa este demarată în vederea asigurării următoarelor beneficii:

- creșterea mobilității populației
- creșterea nivelului de siguranță a cetățenilor
- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate rurală;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

Proiectul de investiție se dorește a fi finanțat prin Programul Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local, Măsura: I1.4. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, Cod: 075 - Infrastructuri pentru mersul pe bicicletă (cu contribuție de 100% verde).

Pentru considerentele expuse mai sus, supun spre aprobare proiectul de HOTĂRÂRE privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, cu referire la proiectul intitulat „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași.

PRIMAR
BĂLAN FLORICĂ

RAPORT DE SPECIALITATE

privind necesitatea si oportunitatea aprobării proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, cu referire la proiectul intitulat „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași

Existența unor dotări publice și de utilitate publică, precum zona de agrement cu parc și terenuri pentru sport, biserici cu arhitecturi deosebite, școli și grădinițe pentru copii, căminul cultural și facilitățile pentru comerț cu amănuntul, impune din punct de vedere cultural, educațional și de utilitate realizarea unei piste pentru biciclete în circuit, cel puțin la nivelul centrului localității. Utilitatea pentru rezidenți comportă două aspecte, astfel: a) plimbarea de agrement și în scop cultural, respectiv b) pentru satisfacerea unor nevoi personale legate de aprovizionare și de deplasare la locurile de muncă sau de producție, respectiv de acces la locurile de muncă.

Necesitatea si oportunitatea este motivată de următorii factori:

- a) Sistemul carosabil actual de circulație rutieră, datorită gabaritului îngust, nu poate prelua și circulația pietonală și cea cu bicicleta;
- b) Sistemul de piste pentru biciclete, funcție de evoluția veniturilor la bugetul local, impune extinderea la nivelul întregului intravilan al localității;
- c) Circulația cu bicicleta este o măsură benefică sănătății umane, dar mai ales cea pentru mediu, contribuția fiind pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră produsă de mijloacele mecanice de transport rutier;
- d) Creșterea siguranței rutiere al participanților la trafic, automobiliști, bicicliști și pietoni;
- e) Utilizarea rațională și eficientă a spațiilor „generoase” dintre marginile exterioare a părții carosabile și proprietățile individuale ale spațiilor construite.

Luând în considerare cele expuse mai sus , consider ca fiind necesară si oportună adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, cu referire la proiectul intitulat „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași

Intocmit,
ANCA PETRUTA
.....